

STELLANTIS

MOTORSPORT RALLY CUP BELUX

STELLANTIS MOTORSPORT RALLY 4 CUP BELUX



208
Rally4



CORSA
RALLY4



Ypsilon
RALLY4

TECHNISCH REGLEMENT 2026



INHOUD

ALGEMEEN.....	4
ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN HET TOEGELATEN VOERTUIG	5
1.1 Toegelaten type voertuigen	5
ARTIKEL 2 – TECHNISCHE CONTROLES EN INSPECTIES	5
2.1 - Technisch specificatieblad (Spec-sheet)	5
2.2 - Technische verificatie	6
2.3 - Technische controles	6
ARTIKEL 3 - Koetswerk - Rolkooi	6
3.1 - Benaming en definitie	6
ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAFIE	6
4.1 - Benaming en definitie	6
4.2 - Verzegeling van de motor	7
4.2.1 Identificatie	7
4.3 - Verzegeling van de turbo	7
4.3.1 Identificatie	7
4.3.2 Vervanging	8
4.3.3 Inlaatflens	8
4.4 – Verzegelingen	9
4.5 – Conformiteit	9
4.6 - Onderhoud	9
4.7 – Brandstof	9
4.8 - Cartografie	10
4.8.1 Cartografie/Brandstof	10
4.8.2 Koppelbeheer (TMS)	10
4.8.3 Generatorbeheer (LIN)	10
4.9. Computer en gegevensverzameling	10
4.9.1 Computer	10
4.9.2 Verzameling van gegevens	10
ARTIKEL 5 -SMEERMIDDELEN	10
ARTIKEL 6 - TRANSMISSIE	11
ARTIKEL 7 – ELEKTRICITEIT	11
ARTIKEL 8 – OPHANGING EN REMMEN	11
8.1 Ophanging	11
8.2 Remmen	11
8.2.1 Remsysteem:	11
8.2.2 Remblokken:	11
8.3 Geometrie	12
8.3.1 Voorwielophanging:	12
8.3.2 Achteras:	12
ARTIKEL 9 – WIELEN EN BANDEN	13
9.1. Algemeen	13
9.2 Wielen	13

9.3 Asfaltrally's	13
ARTIKEL 10	14
10.1 Minimumgewicht.....	14
10.2 Ballast.....	14
ARTIKEL 11 - UITRUSTING	15
11.1 Interieuruitrusting	15
11.1.1 Stuurwiel	15
11.1.2 Positie van het reservewiel	15
11.2 Externe uitrusting	16
11.3 Veiligheidsuitrusting	16
11.4 Automatisch blussysteem aan boord	16
11.4.1 Handmatige brandblusser	16
11.4.2 Automatisch blussysteem	16
11.5 Bescherming van de rolbeugels	16
11.6 Extra verlichting	17
CONTACTEN	20

ALGEMEEN

Dit technisch reglement is geregistreerd bij de Federatie:

Koninklijke Automobiellclub van België (RACB)

Onder organisatievergunning nummer: T01-SR4/B26 van 26/01/2026

In geval van verschillen in interpretatie van dit reglement, is alleen de Franse tekst geldig.

Dit reglement is opgesteld in termen van toestemming. Bij het lezen ervan mag dus nooit worden vergeten dat elke wijziging verboden is, tenzij deze uitdrukkelijk is toegestaan in de onderstaande documenten:

- Technisch reglement 2026 van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**
- Bijlagen en aanvullingen bij dit technisch reglement
- Montagehandleidingen en technische bulletins van toegelaten voertuigen.
- Catalogus van onderdelen (basis of opties) van toegelaten voertuigen.
- Homologatieformulieren van toegelaten voertuigen in overeenstemming met bijlage J van de internationale sportcode

De technische reglementen en bijlagen, evenals de handleidingen, catalogi en technische bulletins worden gepubliceerd in de multimedialbibliotheek die aan elk model is gewijid: <https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>

Vervanging van versleten of beschadigde onderdelen moet gebeuren:

- Door originele onderdelen van Peugeot, Opel en Lancia (voor originele en standaardonderdelen)
- Door Stellantis Motorsport-onderdelen of Stellantis Motorsport-opties (voor specifieke onderdelen)

Zoals gedefinieerd en vermeld door Stellantis Motorsport in de stuklijsten en catalogi van onderdelen waaruit de kits voor toegelaten voertuigen bestaan.

Alle ingrepen aan het voertuig moeten worden uitgevoerd volgens de reparatiemethoden die zijn gedefinieerd door Peugeot, Opel en Lancia voor originele en standaardonderdelen of Stellantis Motorsport voor specifieke onderdelen, en moeten in overeenstemming zijn met dit technisch reglement.

Stellantis Motorsport behoudt zich het recht voor om de technische definitie van toegelaten voertuigen en het technisch reglement van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** op elk moment te wijzigen.

De deelnemers worden dan op de hoogte gebracht van deze wijzigingen door middel van een aanvulling op dit reglement en/of een wijziging van het specificatieblad (spec-sheet) voor de betreffende wedstrijd en/of een publicatie in de multimedialbibliotheek voor elk model.

De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn voertuig tijdens de hele **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**, vanaf de voorafgaande technische controles tot de publicatie van de resultaten.

ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN HET TOEGELATEN VOERTUIG

1.1 Toegelaten type voertuigen

De **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** is voorbehouden aan de volgende voertuigen:

- Peugeot 208 Rally4
- Opel Corsa Rally4
- Lancia Ypsilon Rally4.

De montage van de toegelaten voertuigen mag uitsluitend worden uitgevoerd met behulp van de specifieke onderdelensets die zijn gedefinieerd door Stellantis Motorsport en worden verkocht door Racing Shop, en met originele onderdelen die overeenkomen met deze auto's, met inachtneming van de montagehandleidingen en binnen de grenzen die in het vervolg van dit reglement worden uiteengezet.

Alle onderdelen die niet tot de kits en opties van de toegelaten voertuigen behoren, zijn verboden. Voorbeeld: snelkoppelingen, extra thermische beschermingen ...

De volgende onderdelen zijn vrij toegestaan, met inachtneming van de voorschriften van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt:

- Afdekking van het rem- **en/of gaspedaal**
- Bevestiging van bumpers op hun steunen
- Tripmaster en steun
- Kaartlezer en steun
- Krik en steun
- Koplampenbalk
- Bochtverlichting en steunen
- Steun voor tweede reservewiel

Het voertuig moet voldoen aan de technische voorschriften van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt, evenals aan de specifieke FIA-homologatieformulieren voor toegelaten voertuigen, **met inbegrip van de laatste bijgewerkte homologatie-uitbreidingen voor elke wedstrijd.**

ARTIKEL 2 – TECHNISCHE CONTROLES EN INSPECTIES

2.1 - Technisch specificatieblad (Spec-sheet)

Tijdens de voorafgaande technische controles van elke wedstrijd vult de deelnemer of zijn vertegenwoordiger op het specificatieblad van de lopende wedstrijd de verplichte velden in met betrekking tot de mechanische en elektronische onderdelen van zijn voertuig.

De serienummers die in dit document worden ingevuld, worden geregistreerd en gekoppeld aan het startnummer van de deelnemer voor de lopende wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**, vanaf de voorlopige technische controles tot aan de definitieve technische controles.

Elke handeling die een wijziging van de oorspronkelijk in dit document vermelde onderdelen en/of nummers tot gevolg heeft, kan alleen worden uitgevoerd na toestemming van de technisch commissaris.

Dit document, zie voorbeelddocument in de bijlage, ondertekend door de deelnemer of zijn vertegenwoordiger, moet worden overhandigd aan de technisch commissaris van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt, **of aan de technisch vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport.**

2.2 - Technische verificatie

Tijdens de voorlopige technische controles zullen de technische commissarissen van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt de zogenaamde veiligheidselementen, de identificatie-elementen en de verzegelingen controleren, evenals de conformiteit van het voertuig met dit reglement. In dit kader kunnen zij worden bijgestaan door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport.

De toestemming om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**, gegeven door de technische commissaris(sen) van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt of door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport, is geen voldoende voorwaarde voor conformiteit voor het verdere verloop van de wedstrijd.

2.3 - Technische controles

Op elk moment tijdens een wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** kunnen technische controles worden uitgevoerd om na te gaan of de voertuigen aan dit reglement voldoen. Deze controles worden uitgevoerd door de commissaris(sen) van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt, in overeenstemming met de geldende FIA-sportregels.

In dit kader kunnen alle controles, vergelijkingen, monsters of prestatiemetingen worden uitgevoerd op het gehele voertuig of een deel daarvan om de conformiteit ervan te controleren.

Alle kosten die voortvloeien uit deze controles blijven ten laste van de deelnemer, zonder dat er enige mogelijkheid bestaat tot financiële deelname van Stellantis Motorsport.

ARTIKEL 3 - Koetswerk - Rolkooi

3.1 - Benaming en definitie

Alleen het koetswerk en de rolkooi die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en door de FIA zijn goedgekeurd, zijn toegestaan. Het chassis moet duidelijk identificeerbaar zijn aan de hand van het carrosserienummer op de plaat die op de rolkooi is gelast.

Elke wijziging aan het veiligheidskader (rolkooi) is verboden. Als wijziging wordt beschouwd elke bewerking aan het kader door middel van verspaning, lassen of behandeling die een permanente wijziging van het materiaal of de structuur van het kader tot gevolg heeft.

Elke reparatie aan het veiligheidskader (rolkooi) is verboden. Elk koetswerk waarvan de rolkooi beschadigd is, moet worden vervangen.

ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAFIE

4.1 - Benaming en definitie

De motor en de turbo van de toegelaten voertuigen zijn die welke door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en door Racing Shop worden verkocht. Alle motoren en turbo's die worden gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** moeten zijn geassembleerd of gereviseerd en vervolgens door Stellantis Motorsport via een van zijn partners zijn verzegeld.

Noch de motorpartner van Stellantis Motorsport, noch Stellantis Motorsport zelf kan aansprakelijk worden gesteld voor de betrouwbaarheid of de evolutie van de prestaties van een motor waarvan het prestatieniveau is gecertificeerd.

Er zijn geen andere wijzigingen toegestaan dan die welke in de montagehandleidingen zijn beschreven.

Het **identificatienummer** van de motor wordt vermeld op het specificatieblad (spec-sheet) en gekoppeld aan het startnummer van de deelnemer voor de lopende wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**, vanaf de voorlopige technische controles tot aan de definitieve technische controles.

Vervanging is alleen mogelijk in geval van een bewezen defect en na goedkeuring door de technisch commissaris.

4.2 - Verzegeling van de motor

4.2.1 Identificatie

Elke motor die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** moet voorzien zijn van verzegelingen op de cilinderkop en het oliecarter, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder geïllustreerd:



De nummers van de zegels zijn die welke **bij Stellantis Motorsport horen bij de serienummers** van de motor op het identificatieplaatje, **het motorblok en de cilinderkop**, zoals opgegeven door zijn motorpartner Oreca Magny Cours na de assemblage of revisie ervan.

De deelnemer is verantwoordelijk voor de aanwezigheid en de perfecte leesbaarheid van de nummers van de zegels/loodjes.

4.3 - Verzegeling van de turbo

4.3.1 Identificatie

Elke turbo die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** moet voorzien zijn van een loodzegel op het carter, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder geïllustreerd:



Het zegelnummer is het nummer dat gekoppeld is aan het **serienummer van** de turbo, zoals opgegeven door de partner van Stellantis Motorsport na de montage of revisie ervan.

De deelnemer is verantwoordelijk voor de aanwezigheid en leesbaarheid **van de serienummers** en zegels/loodjes.

4.3.2 Vervanging

Vervanging van de turbo is alleen mogelijk na toestemming van de technisch commissaris. Alleen het gebruik van de turbo die als reserve is opgegeven in het specificatieformulier en die tijdens de voorafgaande technische controles aan de technisch commissaris is getoond, is toegestaan.

Het is mogelijk om één reserveturbocompressor toe te wijzen aan meerdere deelnemers.

4.3.3 Inlaatflens

Elke turbo moet zijn uitgerust met een FIA-flens van 30 mm, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en verkocht door Racing Shop. Bij elke voorafgaande controle moet er een loodgewicht op de twee bevestigingsschroeven van de flens aanwezig zijn.

Als de turbo bij de voorafgaande controles geen loodzegel op de flens heeft, meet de technisch commissaris van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt de binnendiameter van de flens en wordt er een loodzegel aangebracht.



4.4 – Verzegelingen

Een technisch commissaris is vrij om een of meer zegels aan te brengen op alle mechanische of elektronische onderdelen.

Als er een ingreep nodig is waarbij een of meer zegels moeten worden verwijderd, moet een verzoek worden ingediend bij de technisch commissaris of de technisch verantwoordelijke van Stellantis Motorsport, zodat deze toezicht kan houden op de ingreep en een nieuw zegel kan aanbrengen.

Elk lood en/of zegel dat zonder toestemming van de technische commissaris van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** wordt aangebracht, wordt beschouwd als een technische non-conformiteit en bestraft met uitsluiting van de deelnemer van de lopende wedstrijd.

4.5 – Conformiteit

Lood of zegels zijn geen voldoende voorwaarde voor de conformiteit van de motor of de turbo. In het kader van de conformiteitscontroles kan dus worden overgegaan tot controle van de prestaties van de motor en/of turbo en tot demontage daarvan.

Opmerking:

- Een FIA-verzegeling is niet geldig tijdens evenementen van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**
- De verzegeling van Stellantis Motorsport is niet geldig tijdens FIA-evenementen.

4.6 - Onderhoud

Geen enkele onderhoudsbeurt aan een motor mag aanleiding geven tot het verwijderen van een van de 3 verplichte zegels (oliecarter, cilinderkopdeksel, turbocarter), noch tijdens noch buiten de race.

Als tijdens de race een mechanische ingreep nodig is waarbij een verzegeling of lood moet worden vervangen, mag dit alleen gebeuren met toestemming van een technisch commissaris.

Elke verwijdering van een zegel of lood in het kader van een race zonder toestemming of aanwezigheid van een technisch commissaris of, bij gebrek daaraan, een lid van Stellantis Motorsport, wordt bestraft met uitsluiting van de deelnemer van de lopende **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**.

4.7 – Brandstof

Het gebruik van loodvrije superbrandstof 98 van de officiële leverancier van het Belgian Rally Championship is verplicht (zie sportreglement van het BRC en bijlagen). Het gebruik van andere brandstoffen, zelfs gemengd, of additieven is verboden.

De deelnemer moet alle maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat op elk moment van een wedstrijd minimaal 3 liter brandstof uit de tank van het voertuig kan worden afgenomen voor analyse.

De bemonstering en analyse worden uitgevoerd volgens de procedure die is vastgelegd in de algemene voorschriften van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt.

4.8 - Cartografie

4.8.1 Cartografie/Brandstof

Alleen de mapping die in het specificatieblad is vermeld en door Stellantis Motorsport is gedefinieerd, is toegestaan.

4.8.2 Koppelbeheer (TMS)

Het gebruik van het systeem voor het beheer van het motorkoppel via mapping, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport (zie technische bulletins), is toegestaan.

Elke deelnemer is vrij om al dan niet gebruik te maken van dit systeem.

4.8.3 Generatorbeheer (LIN)

Het gebruik van het systeem voor het beheer van de dynamo via cartografie, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport (zie technische bulletins), is toegestaan.

Elke deelnemer is vrij om dit systeem al dan niet te gebruiken.

4.9. Computer en gegevensverzameling

4.9.1 Computer

Alleen de SRG 141 Magneti Marelli-computer, zoals gedefinieerd en goedgekeurd door Stellantis Motorsport en op de markt gebracht door Racing Shop, is toegestaan. Deze moet op de oorspronkelijke plaats blijven, zoals beschreven in de montagehandleiding.

Het serienummer van de computer wordt vermeld op het specificatieblad (spec-sheet) en gekoppeld aan het startnummer van de deelnemer voor de lopende wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux**, vanaf de voorlopige technische controles tot de definitieve technische controles.

Vervanging is alleen mogelijk in geval van een bewezen defect en na toestemming van de technisch commissaris of, bij gebrek daaraan, een lid van Stellantis Motorsport, en alleen in aanwezigheid van een van hen.

4.9.2 Verzameling van gegevens

De technische commissarissen moeten op elk moment van de wedstrijd verbinding kunnen maken met de computers en de gegevens kunnen gebruiken die tijdens de technische conformiteitscontroles zijn geregistreerd. Het is daarom de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat de Ethernet-aansluiting en de elektrische kabel in goede staat verkeren.

Het is verboden om tijdens een manche van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** gegevens te wissen, vanaf de voorlopige technische controles tot aan de definitieve technische controles.

ARTIKEL 5 -SMEERMIDDELEN

Het gebruik van de volgende smeermiddelen is verplicht:

- Motorolie: Total Quartz Ineo First 0w30, referentie PS97727A10
- Stuurbekrachtigingsvloeistof: Total Fluide LDS, referentie 1615099680
- Versnellingsbakolie 75W140 ELF HTX750, referentie 904895438A

Remvloeistof en koelvloeistof zijn vrij.

ARTIKEL 6 - TRANSMISSIE

Alleen de cilindrische eindoverbrengingsverhoudingen en gehomologeerde verhoudingen die zijn gespecificeerd in het specificatieblad en zijn gedefinieerd door Stellantis Motorsport zijn toegestaan.

ARTIKEL 7 – ELEKTRICITEIT

Alle elektrische apparatuur (voedingseenheid, elektrische kabels, computer, sensoren, actuatoren...) moet aanwezig, operationeel en in perfecte staat zijn op elk moment van een wedstrijd.

ARTIKEL 8 – OPHANGING EN REMMEN

8.1 Ophanging

Het aanpassen van ~~van de geometrie en~~ de stijfheid van de wielophanging is **alleen** toegestaan met behulp van onderdelen die zijn gedefinieerd door Stellantis Motorsport en worden verkocht door Racing Shop, in overeenstemming met het specificatieblad dat van kracht is voor een bepaalde wedstrijd en de aanbevelingen van Stellantis Motorsport.

Alleen de door Stellantis Motorsport gedefinieerde en door Racing Shop verkochte schokdempers zijn toegestaan, zonder enige interne of externe wijziging, in overeenstemming met het voor een bepaalde wedstrijd geldende specificatieblad.

De voor- en achterste stabilisatorstangen, die zijn toegestaan in de specificatie voor een bepaald oppervlak, mogen worden losgekoppeld of verwijderd.

8.2 Remmen

8.2.1 Remsysteem:

Het gebruik van het EVO-remsysteem zoals beschreven in InfoTech 24-06, gespecificeerd in het specificatieblad en gedefinieerd door Stellantis Motorsport, is **verplicht**.

8.2.2 Remblokken:

Alleen de remblokken die in het specificatieblad (spec-sheet) voor een bepaald oppervlak worden vermeld zijn toegestaan:

VOOR:

ALLEEN ASFALT



ALLEEN GROND



ACHTER:

ASFALT of GROND



ASFALT of GROND

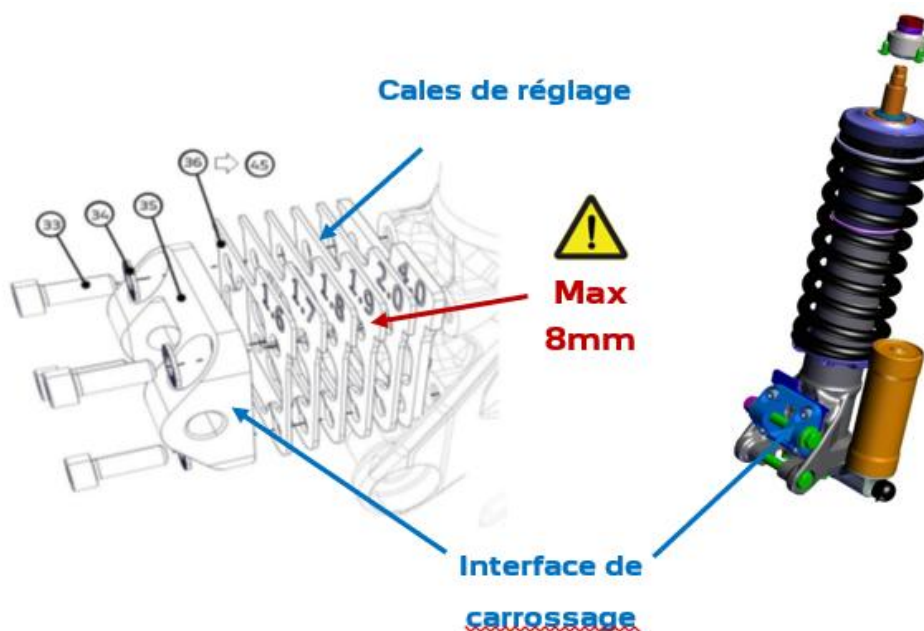


8.3 Geometrie

8.3.1 Voorwielophanging:

De camber wordt uitsluitend afgesteld met behulp van vulplaatjes die tussen de veerpoot en de camberinterface worden geplaatst, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en verkocht door Racing Shop.

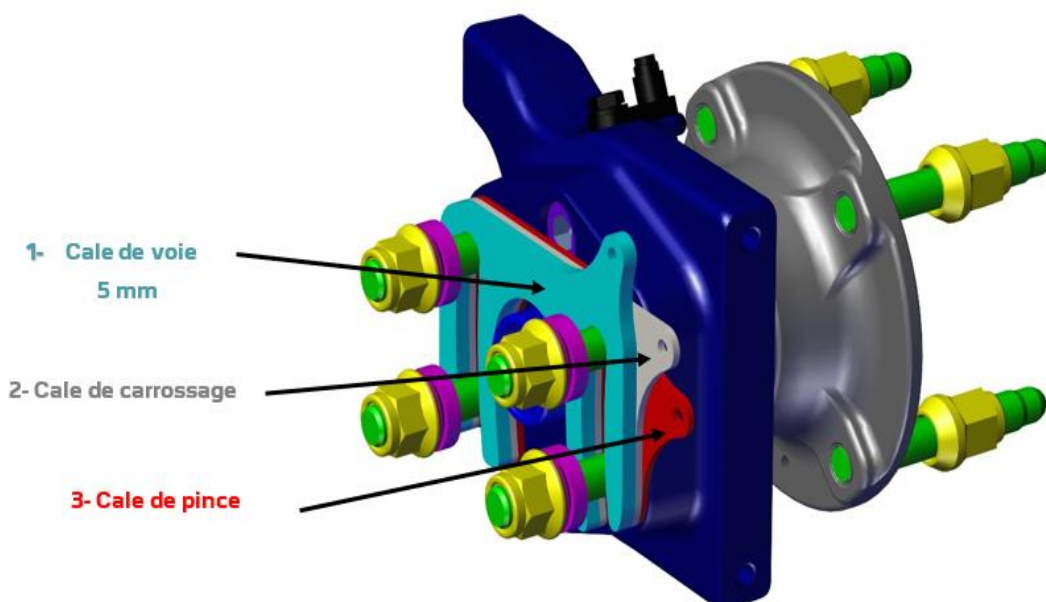
De stapeling van de vulplaatjes mag in totaal niet meer dan 8 mm bedragen.



8.3.2 Achteras:

De instelling van de camber, de sporing en de spoorbreedte gebeurt uitsluitend met behulp van de door Stellantis Motorsport gedefinieerde en door Racing Shop verkochte vulplaatjes.

De montage van de naafhouder op de dwarsbalk moet altijd bestaan uit 3x vulplaatjes per kant, waarvan slechts één spoorvulplaatje.



ARTIKEL 9 – WIELEN EN BANDEN

9.1. Algemeen

Elke wijziging van het oppervlak en/of de structuur van de band door chemische behandeling of mechanische bewerking is verboden.

Het gebruik van verwarmde dekens of andere maatregelen om de temperatuur van de band te wijzigen ten opzichte van de omgevingstemperatuur is verboden.

Banden mogen alleen worden opgepompt met lucht .

9.2 Wielen

Alleen de witte aluminium velgen van 7,0" x 17" (ref: 904634498A) die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en door Racing Shop worden verkocht voor auto's van de Stellantis RC4-groep zijn toegestaan.

Het gebruik van instrumentele ventielen is verboden.

Het aanbrengen van verf op de velgen is verboden.

9.3 Asfaltrally's

Elke deelnemer mag een maximum aantal geregistreerde banden gebruiken voor de gehele rally, inclusief reservewiel(en):

- 8 banden voor een rally van 1 dag
- Maximaal 10 banden voor een rally van 2 dagen

De eerste 5 regenbanden moeten worden aangegeven, maar worden niet meegeteld in het quotum. Banden die worden gebruikt tijdens de shakedown (= afstelling) of kwalificatiefase, indien deze is voorzien in het bijzonder reglement van de wedstrijd, worden niet meegeteld in het totale aantal dat is toegestaan voor de rally. De quota van dit reglement kunnen worden gewijzigd door het bijzonder reglement van de wedstrijd.

Alle banden moeten van het type MICHELIN 19/63-17 zijn:

- Pilot Sport A MW1 (nat)
- Pilot Sport S10 (Soft)
- Pilot Sport M20 (Medium)

Het combineren van verschillende banden is toegestaan. Het bijsnijden van banden is toegestaan volgens de voorwaarden vermeld in het sportreglement van het BRC.

Alleen banden die bij Kronos Racing zijn gekocht, zijn toegestaan.

Op elk moment tijdens een rally moet het mogelijk zijn om het gebruikte type rubber te controleren. Het is toegestaan om het type rubber te verbergen, maar het is verboden om het te verwijderen.

De banden moeten voorzien zijn van FIA-barcodes die worden gebruikt voor de registratie van de banden via de door de RACB verstrekte Tyrecard. De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de overeenstemming tussen de barcodenummers op zijn tyre card en die van de geregistreerde banden. De barcodes van de banden moeten altijd zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de auto.

Bij alle wedstrijden van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** is het gebruik van chemische oppervlaktebehandelingen, mechanische bewerkingen of andere verwarmingssystemen (bijvoorbeeld verwarmde dekens) verboden.

ARTIKEL 10

10.1 Minimumgewicht

Het minimumgewicht van de toegelaten voertuigen is **1080 kg**.

Dit is het minimumgewicht dat op elk moment van een wedstrijd moet worden aangehouden:

- Zonder piloot of bijrijder
- Zonder hun uitrusting (helmen en Hans, drinkvoorziening)
- Lege brandstoftank
- Lege ruitensproeiertank
- Met slechts één reservewiel
- Met gereedschap en reserveonderdelen aan boord, alleen als deze stevig zijn bevestigd en zich achter de stoelen van de piloot en copiloot bevinden.

Het minimumgewicht met de bemanning aan boord en hun uitrusting is **1240 kg**.

De deelnemer moet tijdens de hele wedstrijd aan deze 2 gewichten voldoen

10.2 Ballast

Het gewicht van het voertuig mag alleen worden aangepast met behulp van de door Stellantis Motorsport gedefinieerde en door Racing Shop verkochte ballastgewichten:

Referentie	Aantal	Omschrijving
904654688A	1	BALLAST PLAAT 5 KG
904654708A	1	BALLAST PLAAT 2,5 KG

De ballastplaten moeten in het interieur worden geplaatst, op de vloer en onder de stoelen. Ze moeten worden bevestigd met 4 M10-schroeven van minimaal kwaliteit 10.9, in combinatie met sluitringen en borgmoeren.

De deelnemer moet de technisch commissaris tijdens de voorafgaande technische controles op de hoogte brengen van de aanwezigheid van ballast.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat **de bevestigingsschroeven vooraf zijn voorgeboord tot 3 mm**, zodat de technisch commissaris het zegel kan aanbrengen.

ARTIKEL 11 - UITRUSTING

11.1 Interieuruitrusting

11.1.1 Stuurwiel

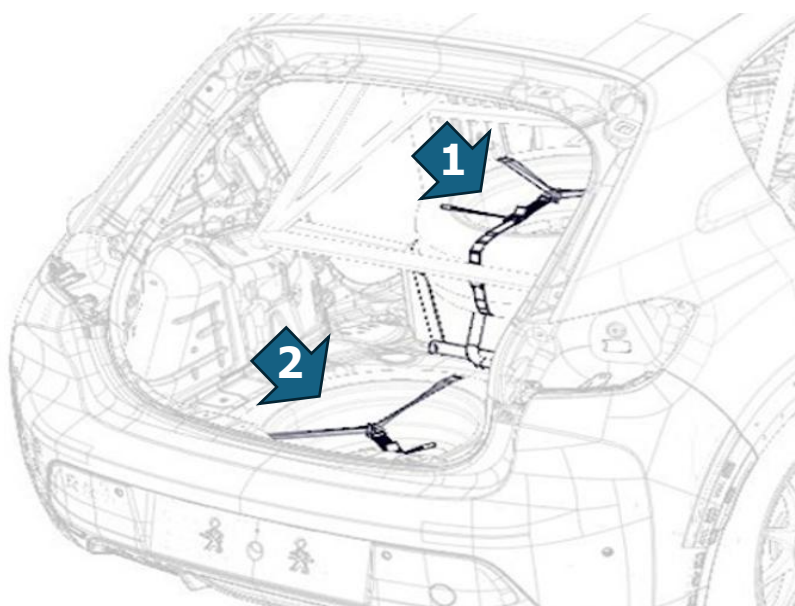
Het gebruik van een plat Sparco-stuurwiel met een diameter van 330 mm is verplicht. Modellen van composietmaterialen zoals koolstof of kevlar zijn verboden.

11.1.2 Positie van het reservewiel

Het reservewiel moet in de passagiersruimte achter de stoelen van de coureur en de bijrijder worden geplaatst. De positie is vrij, mits deze voldoet aan positie 1 of 2, zoals hieronder geïllustreerd:

In positie 1 ligt het wiel plat op een aan de carrosserie vastgeschroefde steun en is het daarop vastgegespt.

In positie 2 ligt het wiel plat en is het vastgebonden.



Bij gebruik van een tweede reservewiel is het stapelen van wielen verboden. Het is verplicht om posities 1 en 2 te gebruiken.

Bij gebruik van positie 1 wordt aanbevolen om de door Stellantis Motorsport gedefinieerde steun te gebruiken.

11.2 Externe uitrusting

De bodembeschermingen van de Terre-kit zijn toegestaan voor gebruik op asfalt, mits ze afkomstig zijn uit de Rally4-kit die is gedefinieerd en goedgekeurd door Stellantis Motorsport en op de markt wordt gebracht door Racing shop voor toegelaten voertuigen.

11.3 Veiligheidsuitrusting

De volgende veiligheidsuitrusting is verplicht:

- Kuipstoelen:
 - o Sparco Circuit I of 2
 - o Sparco Matrix met goedgekeurde beugels.
 - Of
 - o Alle andere kuipstoelen uit het Sparco-assortiment, met uitzondering van modellen van koolstofvezel of kevlar.
- Sparco 6-puntsgordels die worden verkocht in de Rally4-kits voor toegelaten voertuigen.
- Gordelbekleding, verkrijgbaar in de Rally4-kits voor toegelaten voertuigen.
- Automatische brandblusser, verkrijgbaar in de Rally4-kits voor toegelaten voertuigen.
- Handbrandblusser van 2 kg, verkrijgbaar in de Rally4-kits voor toegelaten voertuigen.

11.4 Automatisch blussysteem aan boord

11.4.1 Handmatige brandblusser

De aanwezigheid van een handbrandblusser zoals gedefinieerd in de kit voor toegelaten voertuigen is verplicht. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat deze in perfecte staat verkeert, goed wordt onderhouden en gemakkelijk toegankelijk is voor de bemanning.

11.4.2 Automatisch blussysteem

Alleen het door de FIA goedgekeurde automatische blussysteem zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en verkocht door Racing Shop voor toegelaten voertuigen is toegestaan. Het blussysteem moet voldoen aan de instructies in de handleiding van de fabrikant **en geschikt zijn voor de gebruikte brandstof.**

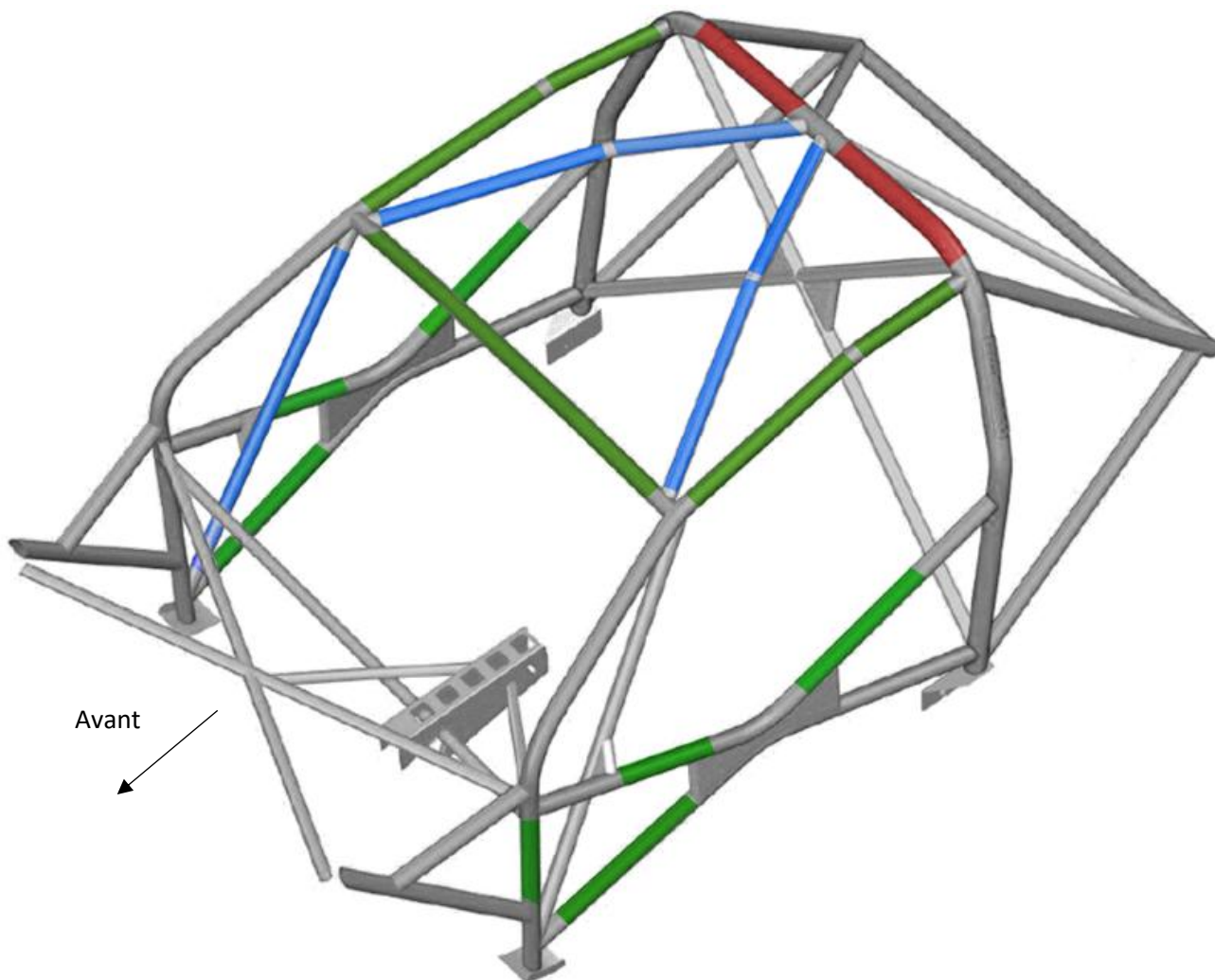
De leidingen van het automatische blussysteem moeten verplicht worden bevestigd met metalen klemmen. Het gebruik van plastic klemmen van het type "rilsan" is verboden.

De sproeiers van het systeem moeten verplicht worden bevestigd met behulp van bevestigingsbeugels met referentie 904467318B en 904467308B of gelijkwaardige beugels.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat beide systemen in perfecte staat verkeren, onder druk staan en dat de bedieningsknop gemakkelijk bereikbaar is voor de bemanning tijdens het rijden, met de harnessen vastgemaakt.

11.5 Bescherming van de rolbeugels

In het kader van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux** is het aanbrengen van beschermend schuim op de rolbeugels, in overeenstemming met de montage-instructies in hoofdstuk T3L en het onderstaande schema, verplicht:



Elke bekleding moet zo worden bevestigd dat deze niet ten opzichte van de buis kan verschuiven. Hiervoor zijn de volgende artikelen verkrijgbaar in de Stellantis Motorsport Shop:

- | | |
|---|-----------------------|
| - Diameter 35 FIA-schuim voor rolbeugel D35 | referentie 904613428A |
| - Diameter 40 FIA-schuim voor rolbeugel D40 | referentie 219001-40 |
| - Diameter 50 FIA-schuim voor beugel D50 | referentie 219001-50 |

11.6 Extra verlichting

De koplampen en bochtverlichting zijn vrij in het kader van de **Stellantis Motorsport Rally 4 Cup Belux.**

BIJLAGEN

(Alleen ter illustratie)

		Rally 4 Cup BELUX Specification Sheet		2026 A	
Event:		Surface:		TARMAC	
CAR CONFIGURATION					
Chassis N°		Engine N°		GB N°	
ECU N°		Case:		Restrictor:	
Engine Seals		TURBO Seals			
Top		Down			
		Spare Turbo			
HOMOLOGATED / AUTORIZED PARTS					
#	Category	Description	Reference	Mandatory	Not Allowed
A00	Bodyshell	Bodyshell	904630018_	One of them	
			904674158_		
A10	Assembled engine	Assembled engine	904674028_		
		TOTAL Quartz Ineo First 0W30	PS97727A10		
A12	Hitch	Engine flywheel	904630118D		
A26	Air intake	Air filter	0A2664486B		
A36	ECU	ECU's mapping	Last official update	Free Choice	
		OPTION: TMS			
		OPTION: LIN			
C231	primary shaft	1st & 2nd ratio	D829063N01915F5F	One of them	
		1st & 2nd ratio - EVO	D829063N03915F5F		
C232	GB - Final drive	Final drive 12/56	CPL125690620	One of them	
		Final drive 12/54	CPL12549062041		
C235	Differential ramps	Set of diff ramps (27°/57°)	F90623711	One of them	
		Set of diff ramps (42°/63°)			
C71	Driveshaft	Left driveshaft D28 - 208	904661358B	One of them	
		Left driveshaft D26 - 208	904703128B		
		Left driveshaft D26 - Corsa	904680108A		
E13	Front upright	Assembled wheel hubs	904958198A		
		Infotech 24-06			
		Front Tarmac TCA Bracket	904639758A		
		Front Gravel TCA Bracket	904639768A		
E14	Front suspension	Front shock absorbers - TARMAC	904640938B		
		Valving reference - TARMAC	FT011		
		Front shock absorbers - GRAVEL	904640948B		
		Valving reference - GRAVEL	FG010		
		Front Spring 45N/mm (Tarmac)	1E1420808A	One of them	
		Front Spring 46N/mm (Tarmac)	1E1420807A		
		Front Spring 51N/mm (Tarmac)	1E1420806A		
		Front Spring 56.5N/mm (Tarmac)	1E1420805A		
	Front suspension	Front Spring 31N/mm (Gravel)	904659378A		
		Front Spring 35.5N/mm (Gravel)	1E1420810A		
		Front Spring 40N/mm (Gravel)	1E1420809A		

#	Category	Description	Reference	Mandatory	Not Allowed
E15	Front anti-roll bar	Front anti-roll bar Ø15	904639358A	One of them	
		Front anti-roll bar Ø18	904639388A		
		Front anti-roll bar Ø22	904639428A		
E21	Rear subframe	Rear subframe	904665338_		
E25	Rear suspension	Rear shock absorbers - TARMAC	904640968B		
		Valving reference - TARMAC	RT022		
		Rear shock absorbers - GRAVEL	904640978B		
		Valving reference - GRAVEL	RG018		
		Rear Spring 40.5N.mm (Tarmac)	1E2521280A	One of them	
		Rear Spring 47N.mm (Tarmac)	1E2521278A		
		Rear Spring 52N.mm (Tarmac)	1E2521277A		
		Rear Spring 28N.m (Gravel)	904659388A		
		Rear Spring 32N.m (Gravel)	1E2521282A		
		Rear Spring 36N.m (Gravel)	1E2521281A		
E26	Rear anti-roll bar	Rear anti-roll bar Ø19	1E1664119C	One of them	
		Rear anti-roll bar Ø22	1E2664122C		
		Rear anti-roll bar Ø24	1E1664124C		
F11	Front brake disc	Gravel discs - Ø285x26	904207038B		
		Gravel Disc floating bells	904941838B		
		Right Tarmac disc Ø330xx224x30	904921028B	One of them	
		Left Tarmac disc Ø330xx224x30	904921038B		
		Tarmac Disc floating bells	904921018C		
F21	Front brake caliper	Front right brake caliper	904667368_		
		Front left brake caliper	904667378_		
		Front brake pads MINTEX F4R "STELLANTIS CUP"	904991898A		
		Front brake pads - TM Mix 1	904642078B ou C		
F40	Rear brakes	Rear brake caliper	904653278A		
		Rear brake discs - Ø290	904644488B		
		Rear brake pads TM Mix 1	904642108A	One of them	
		Rear brake pads TM Mix 2	904644498A		
F63	Brake circuit	Brake Master Cylinder Ø22.2	1655488880		
K90	Ballasts	Ballast Plate 5Kg	904654688A	One of them	
		Ballast Plate 2.5Kg	904654708A		
R5A	Rear view Mirrors	Side mirrors	All OEM models available for the 208	One of them	
T5B	Rest pad	Copilote foot rest	904624658C		
Y1B	Seats	Sparco circuit I ou II	008019RNR	One of them	
		Sparco Matrix with homologated supports	904934428A		
Z2C	Lamp pod	XENON Lamp pod kit STELLANTIS	-	One of them	
		LED Optibeam Rampe STELLANTIS	904919468A		

Race N.		Entrant name or his representative	
Date		Signature	

CONTACTEN

PROMOTEUR

Pole Position

Jean-François Elst

Tel : + 352 661 88 69 26

E-mail : jfe@poleposition.lu

COORDINATEUR

Davie Meert

Tel : + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail : info@stellantisrallycup.com

RACB

Royal Automobile Club de Belgique

Johnny Borret

Tel. : + 32 (0)2 287 09 11

www.racb.com

FIA

Fédération Internationale
de l'Automobile

Tel : + 41 22 544 44 00

www.fia.com

SUPPORT TECHNIQUE

Cyrille Michel

Tél. : +33 (0)6 71 25 33 75

Email : cyrille.michel@stellantis.com

Racing Shop BELUX

Vente pièces détachées

Tel. : + 32 (0)87 53 90 12

Email : ag@dgsport.eu

Reglementen en technische documenten beschikbaar in de multimediateek:

<https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>